

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY CESTY

1. Popis území
2. Popis stavebně technického řešení
 - a) Kategorie cesty
 - b) Směrové vedení trasy a rozšíření v obloucích
 - c) Připojení na stávající komunikace
 - d) Výhybny
 - e) Odvodnění
 - f) Výškové řešení
 - g) Objekty v trase
 - h) Návrh krytů a konstrukce vozovky
3. Návrh výsadby doprovodné zeleně
4. Vztahy k chráněným složkám přírody
5. Vliv stavby na životní prostředí

B.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY HC1

1. POPIS ÚZEMÍ

Cesta HC1 se napojuje na silnici III/3403 mezi obcemi Zbyhněvice a Pohled. Začátek cesty (prvních 260m) vede v nové trase jihozápadním až jižním směrem. Zbytek cesty vede v původní trase jihozápadním směrem, kopíruje hranici KoPÚ. Cesta je navržena s asfaltovým krytem a zpřístupňuje pozemky na jihu a jihozápadě řešeného území. Napojuje se na síť lesních cest.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Hlavní polní cesta 4,5/30 jednopruhová s asfaltovým krytem, celková délka cesty 1066m.

b) Směrové vedení trasy a rozšíření ve směrových obloucích

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h. Charakteristiky směrových oblouků:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Délka oblouku L (m)</i>	<i>Poloměr oblouku r (m)</i>	<i>Vzepětí oblouku y (m)</i>	<i>Délka tečen t (m)</i>	<i>Úhel α (°)</i>	<i>Rozšíření v oblouku (m)</i>
1	37,784	60	2,950	19,542	36,081	
2	26,290	30	2,834	14,056	50,210	0,5 dovnitř
3	20,762	100	0,538	10,418	11,896	
4	15,560	100	0,302	7,796	8,915	
5	67,468	250	2,273	33,940	15,463	
6	34,363	250	0,590	17,209	7,875	
7	7,890	100	0,078	3,947	4,521	
8	16,300	250	0,133	8,153	3,736	
9	23,003	70	0,943	11,606	18,829	
10	4,189	60	0,037	2,095	4,000	
11	13,409	60	0,374	6,733	12,805	
12	29,726	70	1,572	15,090	24,331	
13	41,238	250	0,850	20,666	9,451	
14	8,565	100	0,092	4,285	4,907	
15	18,883	100	0,445	9,470	10,819	
16	10,949	100	0,150	5,480	6,273	
17	30,075	40	2,793	15,788	43,079	0,3 dovnitř

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na vnitřní stranu oblouku (o hodnotu Δs) nebo obou stranách oblouku (o hodnotu $\Delta s/2$). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

c) Připojení na stávající komunikace

Cesta HC1 začíná napojením na silnici III/3403 zakružovacími oblouky o poloměru 7m. Končí přímým napojením na stávající lesní cestu a zúžením cesty na šířku danou obvodem KoPÚ.

Prvních 20m cesty bude rozšířen na 5m, styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou

d) Výhybny

Výhybna V1 je navržena v km 0,410 vlevo ve směru jízdy, V2 v km 0,765 vpravo ve směru jízdy.

Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m, přechod rozšíření je proveden na délku 6 m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojení další cesty.

e) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3,0%.

Odvodnění pláň je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do příkopu v km 0,200.

V km 0,010-0,200 bude pláň odvodněna pravostranným příkopem se sklony svahů 1:1,5 a šířkou dna příkopu 0,3m.

V km 0,011 bude na cestě umístěn svodný žlab, aby se zabránilo stékání vody na silnici.

f) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, od začátku stoupá ke konci cesty. Sклон cesty se pohybuje od 2,8-4,8%. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na silnici, na konci pokračující lesní cestou.

g) Objekty v trase

Součástí cesty HC1 je jeden stavební objekt

V km 0,390 bude osazen příčný žlab pro převedení vody z levé strany cesty do pravostranného cestního příkopu.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

Cesta HC1 zasahuje do ochranného pásma lesa, silnice III. třídy, kříží STL a vodovod (km 0,005). Cesta se přibližuje k lokálnímu biokoridoru LBK 25. Cesta se nachází v oblasti odvodněné plošnou drenáží bez podrobnějšího zákresu.

h) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Šířka koruny vozovky je 3,5m. Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 2,5%, zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti. Z geologického průzkumu vyplývá, že pláň cesty je pro zvýšení únosnosti nutné vápnit.

Návrh konstrukce vozovky:

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřík emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm
- Vibrovaný štěrk ŠV	150 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	
celkem	450 mm

3. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Cesta nebude osázena novou doprovodnou zelení. Jako doprovodná zeď bude sloužit stávající lesní porost a navržený lokální biokoridor.

4. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta nezasahuje do žádného biocentra ani biokoridoru. Nenachází se v chráněných územních celcích.

5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepšuje přístupnost krajiny a zvýší odolnost území z hlediska vodní i větrné eroze.

B.2 TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY HC2

1. POPIS ÚZEMÍ

Cesta HC2 se napojuje na místní komunikaci v obci Zbyhněvice. Cesta vede v původní trase jihozápadním až jižním směrem, končí na hranici lesa „U Holubovky“. Cesta je navržena s asfaltovým krytem a zpřístupňuje pozemky na jihu a jihozápadě řešeného území. Napojuje se na síť lesních cest.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Hlavní polní cesta 4,5/30 jednopruhová s asfaltovým krytem, celková délka cesty 929m.

b) Směrové vedení trasy a rozšíření ve směrových obloucích

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h. Charakteristiky směrových oblouků:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Délka oblouku L (m)</i>	<i>Poloměr oblouku r (m)</i>	<i>Vzepětí oblouku y (m)</i>	<i>Délka tečen t (m)</i>	<i>Úhel α (°)</i>	<i>Rozšíření v oblouku (m)</i>
1	21,514	150	0,386	10,775	8,218	
2	40,762	250	0,830	20,426	9,342	
3	65,290	200	2,658	32,938	18,704	
4	30,364	150	0,768	15,234	11,598	
5	104,964	400	3,438	52,785	15,035	
6	131,543	400	5,395	66,371	18,842	
7	28,696	100	1,028	14,447	16,441	
8	22,340	100	0,623	11,217	12,800	

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na vnitřní stranu oblouku (o hodnotu Δs) nebo obou stranách oblouku (o hodnotu $\Delta s/2$). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

c) Připojení na stávající komunikace

Cesta HC2 začíná napojením na místní komunikaci zakružovacími oblouky o poloměru 6m. Končí přímým napojením na pokračující lesní cestu.

Prvních 20m cesty bude rozšířen na 5m, styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou

d) Výhybny

Výhybna V3 je navržena v km 0,400 vpravo ve směru jízdy, V4 v km 0,810 vlevo ve směru jízdy.

Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m, přechod rozšíření je proveden na délku 6 m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojení další cesty.

e) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3,0%.

Odvodnění pláň je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do příkopu v km 0,148.

V km 0,148-0,660 bude pláň odvodněna levostranným příkopem se sklony svahů 1: 1,5 a šířkou dna příkopu 0,3m. Příkop ústí do propustku P6, který převádí vodu pod cestou do stávající vodoteče.

Z důvodů velkého sklonu bude (dle ČSN 736109) v km 0,450 navržen svodný žlábek vyústěný do příkopu.

f) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, od začátku stoupá ke konci cesty. Sклон cesty se pohybuje od 0,98-5,5% (v krátkém úseku max.8,5%). Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na silnici, na konci pokračující lesní cestou.

g) Objekty v trase

Součástí cesty HC2 jsou dva stavební objekty.

V km 0,007 bude vybudována zasakovací šachta pro vyústění patního drénu. Šachta je zhotovena z bet. Trubek DN600.

V km 0,150 bude navržen propustek P6.

Propustek převádí vodu z příkopu pod cestou do stávající vodoteče. Propustek je navržen z betonových trub DN400 s šikmými čely a opevněním vtoku a výtoků kamennou dlažbou.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

Cesta HC2 zasahuje do ochranného pásma lesa a silnice III.třídy, kříží STL (v km 0.002), SEK (km 0,011) a nadzemní VN (km 0,012). Cesta zasahuje k LBK 24. Cesta Se nachází v oblasti odvodněné plošnou drenáží bez podrobnějšího zákresu.

h) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Šířka koruny vozovky je 3,5m. Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 2,5%, zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%. Krajnice po obou stranách

vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze šterkodrti. Z geologického průzkumu vyplývá, že plán cesty je pro zvýšení únosnosti nutné vápnit.

Návrh konstrukce vozovky:

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřík emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm
- Vibrovaný šterk ŠV	150 mm
- Šterkodrt' ŠD	200 mm
- <u>Stabilizace vápnem</u>	
celkem	450 mm

3. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELEŇ

Doprovodná zeleň u komunikace je navrhována pro posílení a stabilizaci ekologických vazeb v krajině, nelze však opomenout ani její význam krajinářský a estetický – vytvoření krajinných linií.

Nová liniová výsadba je navržena jako levostranná v km 0,000-0,150 a 0,780-0,929. V km 0,150-0,780 je navržena zeleň jako oboustranná.

Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

4. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta zasahuje do biokoridoru LBK 24 Červený potok. Nenachází se v chráněných územních celcích.

5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny a zvýší odolnost území z hlediska vodní i větrné eroze.

B.3 TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY VC3

1. POPIS ÚZEMÍ

Cesta VC3 začíná napojením na stávající cestu v jihozápadní části intravilánu obce Zbyhněvice. Pokračuje jihozápadním až západním směrem, prochází lesním komplexem, načež se stáčí k jihu. Končí napojením na stávající lesní cestu V koupadlech.

Cesta je navržena v trase stávající cesty.

Cesta je navržena se šterkovým krytem a zpřístupňuje pozemky na jihozápadě území a propojuje síť lesních a polních cest.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová se šterkovým krytem, délka cesty 695m.

b) Směrové vedení trasy a rozšíření ve směrových obloucích

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h. Charakteristiky směrových oblouků:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Délka oblouku L (m)</i>	<i>Poloměr oblouku r (m)</i>	<i>Vzepětí oblouku y (m)</i>	<i>Délka tečen t (m)</i>	<i>Úhel α (°)</i>	<i>Rozšíření v oblouku (m)</i>
1	31,334	70	1,746	15,934	25,647	
2	22,637	120	0,533	11,352	10,808	
3	32,709	100	1,334	16,502	18,741	
4	9,063	250	0,041	4,532	2,077	
5	37,477	100	1,750	18,961	21,473	
6	16,203	100	0,328	8,119	9,284	
7	13,249	50	0,438	6,663	15,182	
8	28,860	40	2,575	15,090	41,339	
9	15,058	150	0,189	7,575	5,752	
10	25,779	150	0,553	12,921	9,847	
11	11,388	50	0,324	5,719	13,049	
12	33,435	500	0,279	16,724	3,831	

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na vnitřní stranu oblouku (o hodnotu Δs) nebo obou stranách oblouku (o hodnotu $\Delta s/2$). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

c) Připojení na stávající komunikace

Cesta VC3 začíná napojením na místní komunikaci přímým napojením. Cesta končí přímým napojením na pokračující lesní cestu.

d) Výhybny

Vlevo po směru jízdy jsou navrženy dvě výhybny: V5 je navržena v km 0,240 a V6 v km 0,625.

Výhybna délky 20 m rozšiřuje vozovku o 2 m, přechod rozšíření je proveden na délku 6 m se zaoblenými lomy. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojení další cesty.

e) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3,0%.

Odvodnění pláně je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do příkopu podél cesty.

V km 0,000-0,470 bude pláň odvodněna levostranným příkopem se sklony svahů 1: 1,5 a šířkou dna příkopu 0,3m. Příkop ústí do propustku P9, který převádí vodu pod cestou do stávající vodoteče.

f) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, mírně stoupá klesá (1,63%-4,80%). Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na místní komunikaci, na konci na pokračující lesní cestu.

g) Objekty v trase

Na cestě VC3 bude vybudován jeden stavební objekt.

V km 0,431 bude navržen propustek P9.

Propustek převádí vodu z příkopu pod cestou do stávající vodoteče. Propustek je navržen z betonových trub DN600 s šikmými čely a opevněním vtoku a výtoku kamennou dlažbou.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

U cesty VC3 nedochází k žádnému střetu s vedeními, leží v OP lesa. Cesta Se nachází v oblasti odvodněné plošnou drenáží bez podrobnějšího zákresu.

h) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 3%. Zemní plán má po celé délce jednostranný sklon 3,0%. Šířka koruny vozovky je navržena 4,0m. Z geologického průzkumu vyplývá, že plán cesty je pro zvýšení únosnosti nutné vápnit.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrť ŠV	200 mm
- Štěrťodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláňě vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny je 4,0m , cesta je navržena bez krajnic.

3. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Doprovodná zeleň u komunikace je navrhována pro posílení a stabilizaci ekologických vazeb v krajině, nelze však opomenout ani její význam krajinářský a estetický – vytvoření krajinných linií.

Nová liniová výsadba je navržena jako levostranná v km 0,000-0,220.

Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

4. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta VC3 nezasahuje do žádného biocentra ani biokoridoru. Nenachází se v chráněných územních celcích.

5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny a zvýší odolnost území z hlediska vodní eroze.

B.4 TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY VC4

1. POPIS ÚZEMÍ

Cesta VC4 začíná napojením na silnici III/3404 ve východní části obce Zbyhněvice. Jde východním, severovýchodním až severním směrem. Končí na hranici KoPÚ napojením na pokračující cestu.

Cesta je navržena v trase stávající cesty.

Cesta je navržena se šterkovým krytem a zpřístupňuje pozemky na severu řešeného území a propojuje síť lesních a polních cest.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová se šterkovým krytem, délka cesty 345m.

b) Směrové vedení trasy a rozšíření ve směrových obloucích

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h. Charakteristiky směrových oblouků:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Délka oblouku L (m)</i>	<i>Poloměr oblouku r (m)</i>	<i>Vzepětí oblouku y (m)</i>	<i>Délka tečen t (m)</i>	<i>Úhel α (°)</i>	<i>Rozšíření v oblouku (m)</i>
1	21,694	50	1,172	11,021	24,860	-
2	9,647	250	0,047	4,824	2,211	-
3	28,652	250	0,410	14,342	6,567	-
4	89,424	120	8,234	46,903	42,697	-

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na vnitřní stranu oblouku (o hodnotu Δs) nebo obou stranách oblouku (o hodnotu $\Delta s/2$). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

c) Připojení na stávající komunikace

Cesta VC4 začíná napojením na silnici III/3404 zakružovacími oblouky o poloměru 12,5m a 9m. Cesta končí přímým napojením na pokračující lesní cestu.

Prvních 20m cesty bude rozšířen na 5m, styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou

d) Výhybny

Vzhledem k délce není nutné navrhovat výhybny.

e) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3,0%.

Odvodnění pláň je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do zasakovací šachty.

Z důvodů velkého sklonu bude (dle ČSN 736109) v km 0.245, 0.285 a 0.340 navržen svodný žlábek(3 ks) vyústěný do svažitého terénu.

f) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v celé délce klesá (2%-6,60%). Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na silnici III.třídy, na konci na pokračující lesní cestu.

g) Objekty v trase

Na cestě VC4 bude vybudován jeden stavební objekt.

V km 0,343 bude navržena zasakovací šachta pro vyústění patního drénu. Šachta je zhotovena z bet. trubek DN600.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

U cesty VC4 dochází ke střetu s vedeními: km 0-0.050 souhřh SEK, 0-0.040 souhřh vodovodu, křížení vodovod (km 0.000), křížení SEK (km 0,002 a 0,003) a křížení VN (km 0,006) , cesta leží v OP lesa a OP silnice. Cesta se nachází v oblasti odvodněné plošnou drenáží bez podrobnějšího zákresu.

h) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 3%. Zemní pláň má po celé délce jednostranný sklon 3,0%. Šířka koruny vozovky je navržena 4,0m. Z geologického průzkumu vyplývá, že pláň cesty je pro zvýšení únosnosti nutné vápnit.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrť ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláň vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

Šířka koruny je 4,0m , cesta je navržena bez krajnic.

V prvních 20-ti m bude cesta rozšířena na 5m s krytem asfaltovým jednostranného příčného sklonu 2,5% s 0,5m krajnicemi ze štěrťodrti v oboustranném příčném sklonu 8%.

Návrh konstrukce vozovky (0,0 – 0,030):

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřik emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm
- Vibrovaný štěrk ŠV	150 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	0 mm
celkem	450 mm

3. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Doprovodná zeleň u komunikace je navrhována pro posílení a stabilizaci ekologických vazeb v krajině, nelze však opomenout ani její význam krajinářský a estetický – vytvoření krajinných linií.

Nová liniová výsadba je navržena jako pravostranná v km 0,070-0,345.

Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

4. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta VC4 nezasahuje do žádného biocentra ani biokoridoru. Nenachází se v chráněných územních celcích.

5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny a zvýší odolnost území z hlediska vodní eroze.

B.5 TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY VC5

1. POPIS ÚZEMÍ

Cesta VC5 je navržena v původní trase stávající nezpevněné cesty. Vychází i končí na hranici KoPÚ, jde severním směrem.

Cesta je navržena se šterkovým krytem a zpřístupňuje pozemky v nejsevernější části zájmového území.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhá se šterkovým krytem, délka cesty 204m.

b) Směrové vedení trasy a rozšíření ve směrových obloucích

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h. Charakteristiky směrových oblouků:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Délka oblouku L (m)</i>	<i>Poloměr oblouku r (m)</i>	<i>Vzepětí oblouku y (m)</i>	<i>Délka tečen t (m)</i>	<i>Úhel α (°)</i>	<i>Rozšíření v oblouku (m)</i>
1	30,465	100	1,158	15,351	17,455	-
2	5,684	30	0,134	2,850	10,855	-
3	3,693	30	0,057	1,849	7,053	-
4	13,381	50	0,447	6,731	15,334	-
5	15,159	100	0,287	7,594	8,686	-

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno na vnitřní stranu oblouku (o hodnotu Δs) nebo obou stranách oblouku (o hodnotu $\Delta s/2$). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

c) Připojení na stávající komunikace

Cesta VC5 začíná i končí přímým napojením na pokračující cestu.

d) Výhybny

Vzhledem k délce cesty nebudou výhybny navrženy.

e) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3,0%.

Odvodnění pláně je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláně s vyústěním do stávající vodoteče.

Z důvodů velkého sklonu bude (dle ČSN 736109) v km 0.000, 0.030 a 0.090 navržen svodný žlábek(3 ks) vyústěný do svažitého terénu.

f) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, od začátku k propustku klesá (1,5-10%), ke konci cesty stoupá (0,55%). Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku i na konci je výškové řešení dané napojením na pokračující lesní cestou.

g) Objekty v trase

Na cestě VC5 bude vybudován jeden stavební objekt.

V km 0,103 bude navržen propustek P7.

Propustek převádí vodu ve Stolanském potoce. Propustek je navržen z betonových trub DN600 s šikmými čely a opevněním vtoku a výtoku kamennou dlažbou. Rekonstrukcí propustku P7 nedojde ke změně odtokových poměrů na vodním toku – stávající propustek, který je ve špatném technickém stavu je z trouby DN 600.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

Cesta VC5 je v OP lesa.

h) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 3 %. Zemní plán má po celé délce jednostranný sklon 3,0%. Šířka koruny vozovky je navržena 4m. Z geologického průzkumu vyplývá, že plán cesty je pro zvýšení únosnosti nutné vápnit.

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrk ŠV	200 mm
- Štěrkodrt ŠD	200 mm
- Stabilizace pláně vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

3. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Nová zeleň u komunikace není navrhována.

Jako doprovodná zeleň slouží lesní porost.

4. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta VC5 nezasahuje do žádného biocentra ani biokoridoru. Nenachází se v chráněných územních celcích.

5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny a zvýší odolnost území z hlediska vodní eroze.

B.6 TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY VC10

1. POPIS ÚZEMÍ

Cesta VC10 je navržena v nové trase.

Vychází z místní komunikace v obci Zbyhněvice, jde jihozápadním směrem, v polovině se prudce stáčí jihovýchodním směrem, kde končí napojením na polní cestu HC2.

Cesta je navržena se šterkovým krytem a propojuje cestní síť.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Vedlejší polní cesta 4,0/20 jednopruhová se šterkovým krytem, délka cesty 339,5m.

b) Směrové vedení trasy a rozšíření ve směrových obloucích

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 km/h.

Charakteristiky směrových oblouků:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Délka oblouku L (m)</i>	<i>Poloměr oblouku r (m)</i>	<i>Vzepětí oblouku y (m)</i>	<i>Délka tečen t (m)</i>	<i>Úhel α (°)</i>	<i>Rozšíření v oblouku (m)</i>
1	13,288	20	1,093	6,900	38,067	0,2 dovnitř
2	12,015	250	0,072	6,009	2,754	
3	32,674	20	6,309	21,299	93,603	0,2 dovnitř

Rozšíření ve směrových obloucích bude provedeno o doporučenou šířku (dle ČSN 736109 ods. 9.3.1) na vnitřní stranu oblouku (o hodnotu Δs) nebo obou stranách oblouku (o hodnotu $\Delta s/2$). Minimální délka úseku rozšiřování před a za obloukem je uvažována 10m.

c) Připojení na stávající komunikace

Cesta VC10 začíná napojením na místní komunikaci zakružovacími oblouky 7m a 4m. Cesta končí napojením na polní cestu HC2 zakružovacími oblouky o poloměru 7m.

Prvních 20m cesty bude rozšířen na 5m, styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 50mm, vrstva krytu odfrézována a spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou.

d) Výhybny

Vzhledem k délce cesty nebudou výhybny navrženy.

e) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3,0%.

Odvodnění pláň je řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžným kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do stávající vodoteče a do zasakovací šachty.

f) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, mírně klesá a stoupá (1,17%-4,00%). Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku je výškové řešení dané napojením na silnici, na konci pokračující lesní cestou.

g) Objekty v trase

Na cestě VC10 budou vybudovány dva stavební objekty.

V km 0,007 bude navržen propustek P8.

Propustek převádí vodu ve stávající vodoteči pod cestou. Propustek je navržen z betonových trub DN400 s šikmými čely a opevněním vtoku a výtoky kamennou dlažbou.

V km 0,242 bude vybudována zasakovací šachta pro vyústění patního drénu. Šachta je zhotovena z bet. Trubek DN600.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

Cesta Se nachází v oblasti odvodněné plošnou drenáží bez podrobnějšího zákresu.

h) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 3 %. Zemní pláň má po celé délce jednostranný sklon 3,0%. Šířka koruny vozovky je navržena 4m. Z geologického průzkumu vyplývá, že pláň cesty je pro zvýšení únosnosti nutné vápnit.

Km 0,030-0,110

Návrh konstrukce vozovky:

- Vibrovaný štěrk ŠV	200 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace pláň vápnem	0 mm
Celkem	400 mm

V prvních 20-ti m bude cesta rozšířena na 5m s krytem asfaltovým jednostranného příčného sklonu 2,5% s 0,5m krajnicemi ze štěrkodrti v oboustranném příčném sklonu 8%.

Návrh konstrukce vozovky (0,0 – 0,030):

- Asfaltobeton (ACO11)	40 mm
- Postřík emulzí	
- Obalové kamenivo (ACP16+)	60 mm
- Vibrovaný štěrk ŠV	150 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	0 mm
celkem	450 mm

3. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Nová zeleň u komunikace není navrhována.

4. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta VC10 zasahuje do biokoridoru LBK24 Červený Potok. Nenachází se v chráněných územních celcích.

5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny a zvýší odolnost území z hlediska vodní eroze.